

REGLAMENTO-MEMORIAL ISIDRO PULIDO BTT

El club ciclista GSPORT-3TSCC es el organizador del evento. Tiene al ayuntamiento de Villanueva de Córdoba como principal colaboración, y a los ayuntamientos con término de paso de la prueba. Colabora, la Real Federación Andaluza De Ciclismo y Diputación de Córdoba.

La prueba se denominará Memorial Isidro Pulido BTT . Constará de 2 días, los días 1 y 2 de Junio de 2024.

PARTICIPACIÓN

Esta III Edición de 2024 contará 2 competiciones de forma individual.

Sábado 1 junio de Maratón 72 km BTT/GRAVEL, todo el recorrido no tiene dificultades para la disciplina de gravel. Son pistas anchas con los repechos de la dehesa de los Pedroches.

Domingo 2 Junio Media Maratón XCM Diputación de Córdoba con pistas diferentes pero de las mismas características.

El participante puede realizar la Prueba de Sábado o Prueba Domingo. Son pruebas diferentes ,con sus propias clasificaciones. NO hay GENERAL FINAL de los dos días.

La participación será individual para las diferentes categorías.

La participación en Memorial Isidro Pulido , está abierta a deportistas según categoría de la prueba, de cualquier nacionalidad siempre y cuando reúnan los requisitos necesarios acorde a la normativa de la REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE CICLISMO (RFEC) Y FEDERACION ANDALUZA DE CICLISMO.

La participación queda limitada a 576 participantes máximo.

Cada participante lo hace bajo su responsabilidad y se presupone que cuenta con la condición física mínima imprescindible para no poner en riesgo su

salud, teniendo conocimiento debido a la exigencia de la prueba deportiva que someterá a su cuerpo a un esfuerzo máximo al cual hay que estar preparado.

El recorrido, aunque no es de gran dificultad técnica, tiene ascensos exigentes y bajadas técnicas quedando a criterio del participante pasar estos tramos bajado de la bicicleta no siendo responsable la organización de los accidentes producidos por la destreza del participante.

La organización podrá obligar a cualquier participante que considere que no tiene las condiciones físicas adecuadas así como aquel participante que no cumpla con los tiempos de paso por los puntos de control a retirarse de la prueba, disponiendo la organización de los medios necesarios desde los puntos de control para trasladar al participante a la zona de llegada. En la siguiente etapa podrá volver a tomar la salida.

En caso de que el participante decidiera seguir en la prueba deportiva desoyendo las indicaciones de la organización será bajo su propia responsabilidad estando fuera de carrera y de los diferentes servicios que ofrece la organización por participar.

El participante al realizar la inscripción exime a la organización y a los Ayuntamientos implicados, de los daños físicos o morales que puedan sufrir en el transcurso de la misma o como consecuencia de la misma.

Se reconocerán los tiempos mediante cronometraje por chip o manual.

El recorrido está abierto al paso de personas, animales y vehículos, no teniendo preferencia el participante, por lo que debe extremar la precaución en la conducción por el paso del resto de usuarios, respetar las normas de circulación para evitar daños en su persona al resto de participantes y a terceros, siendo el participante el único responsable de las imprudencias que realice exonerando a la organización de los gastos, daños y perjuicios derivados de estos actos tanto económicos, civiles como penales.

Por el hecho de participar ,todos los participantes de esta prueba, dan permiso a los organizadores para el uso publicitario de su persona, en imágenes obtenidas en esta prueba deportiva, con fines legítimos, autorizando a los organizadores a la grabación de la prueba y a utilizar su imagen en todos sus

medios ya sean videos, fotos, carteles, prensa, etc.. y cede su explotación a los derechos relativos a El club ciclista GSPORT-3TSCC

Todos los participantes, por el hecho de realizar la inscripción y tomar la salida, aceptan el presente reglamento de la prueba, el desconocimiento del mismo no le exhiben de su cumplimiento y teniendo que rellenar la declaración jurada para participar que deberán recoger y rellenar en la oficina del corredor a la hora de recoger el dorsal.

MODALIDADES

INDIVIDUAL:

Esta III Edición de 2024 contará 2 competiciones de forma individual.

Sábado 1 junio de Maratón 72 km BTT/GRAVEL, todo el recorrido no tiene dificultades para la disciplina de gravel. Son pistas anchas con los repechos de la dehesa de los Pedroches.

Domingo 2 Junio Media Maratón XCM Diputación de Córdoba con pistas diferentes pero de las mismas características.

MODALIDAD INDIVIDUAL POR ETAPA.

CADETE MASCULINO/FEMENINO

JUNIOR MASCULINO/FEMENINO

SUB/23 MASCULINO /FEMENINO.

ELITE MASCULINO /FEMENINO.

MASTER 30.MASCULINO/FEMENINO.

MASTER 40. MASCULINO /FEMENINO.

MASTER 50. MASCULINO /FEMENINO.

MASTER 60. MASCULINO /FEMENINO.

CICLOTURISTAS

CATEGORIAS DOMINGO

MODALIDAD INDIVIDUAL POR ETAPA.

JUNIOR MASCULINO/FEMENINO

SUB/23 MASCULINO /FEMENINO.

ELITE MASCULINO /FEMENINO.

MASTER 30.MASCULINO/FEMENINO.

MASTER 40. MASCULINO /FEMENINO.

MASTER 50. MASCULINO /FEMENINO.

MASTER 60. MASCULINO /FEMENINO.

CICLOTURISTAS

PRECIOS E INSCRIPCIONES.

1. CUOTAS Y FECHAS DE INSCRIPCIÓN.

El plazo de inscripción estará abierto hasta la fecha que marque la Organización, siendo los precios establecidos según la modalidad escogida y fechas:

ETAPA **SABADO**: **14€** <https://bit.ly/3YOJk0K>



QR

ETAPA **DOMINGO**: **19€** <http://bit.ly/3xFrdhT>



QR

Una vez se cumpla el cupo de plaza o fecha límite se pasara a la siguiente fase de inscripción, hasta completar las 576 plazas disponibles.

SI se podrá hacer inscripción el mismo día de la prueba.

Se puede comprar el MAILLOT DE LA PRUEBA por **18€.**



**La cuota de inscripción
servicios:**

da derecho a los siguientes

Seguro de accidentes y responsabilidad civil.

Recibir avituallamiento sólido y líquido durante el recorrido y en la llegada.

Servicio de asistencia mecánica.

Asistencia Médica.

Uso de la zona de lavado de bicicletas.

Utilización de Aparcamientos para Autocarabanas y vehículos de los participantes.

Recibir la bolsa del biker con REGALO Oficial, productos típicos de la zona, información y regalos de los patrocinadores de la prueba. **NO SE ENVIARÁN BOLSAS DEL BIKER A LAS PERSONAS QUE NO ASISTAN AL EVENTO. EN SU DEFECTO PUEDE RECOGERLA OTRO PARTICIPANTE.**

Dorsales y elementos identificativos

Duchas y Zonas habilitadas de Aseo.

Visitas guiadas a los acompañantes de los deportistas, a las zonas características de Villanueva de Córdoba. Cortesía del Ayuntamiento de Villanueva de Córdoba.

PREMIOS

Los trofeos son acumulativos

Premios METALICO por Competición SABADO MARATON GRAVEL BTT. Masculino/Femenino.

Primer Clasificado 120€

Segundo Clasificado 80€

Tercer Clasificado 50€

Premios METALICO por Competición DOMINGO MEDIA MARATON XCM SERIES DIPUTACIÓN DE CORDOBA. Masculino/Femenino.

Primer Clasificado 120€

Segundo Clasificado 80€

Tercer Clasificado 50€

TROFEOS POR CATEGORIA Y COMPETICIÓN:

CADETE MASCULINO /FEMENINO.1º,2ºY 3º (SOLO COMPETICIÓN DOMINGO).

JUNIOR MASCULINO /FEMENINO.1º,2ºY 3º.

SUB/23 MASCULINO /FEMENINO.1º,2ºY 3º.

ELITE MASCULINO /FEMENINO. 1º,2ºY 3º.

MASTER 30.MASCULINO/FEMENINO. 1º,2ºY 3º.

MASTER 40. MASCULINO /FEMENINO. 1º,2ºY 3º.

MASTER 50. MASCULINO /FEMENINO. 1º,2ºY 3º.

MASTER 60. MASCULINO /FEMENINO. 1º,2ºY 3º.

Premio de Montaña de 80€ y Maillot por cada Competición, para el primer participante de paso por dicho punto. MASCULINO Y FEMENINO.

MAILLOT LIDER (IBESA)

MAILLOT MONTAÑA (AQUASIMPLY)

MAILLOT PRIMER CLASIFICADO DE LOS PEDROCHES (DIAZFOOD)

MAILLOT PRIMER LOCAL(ELECTRICA FUSION)

TROFEOS Y MAILLOT NO COMPETIVO GRAVEL.DONADO POR LA EMPRESA LIBERTIA.

MEMORIAL ISIDRO PULIDO BTT MARATON

72KM & D+1100

Sábado 1 de Junio de 2024

La ruta del sábado discurre por la mayor dehesa del mundo, un mar de encinas con una belleza única y espectacular.

Salimos por el camino de la “Bermejuela o Fuente del Caño”, bajando las Conejeras, que nos llevará al paraje de la “Jara”, una vez ahí, giramos hacia la izquierda tomando el camino de la Virgen de Luna. Pasaremos por unos paisajes muy significativos, que muestran la belleza de nuestra dehesa, pasando por el “Pozo de la Legua”, sitio de descanso de nuestra patrona, la Virgen de Luna, en sus idas y venidas a nuestro pueblo, Villanueva de Córdoba, y al santuario de “la Jara”.

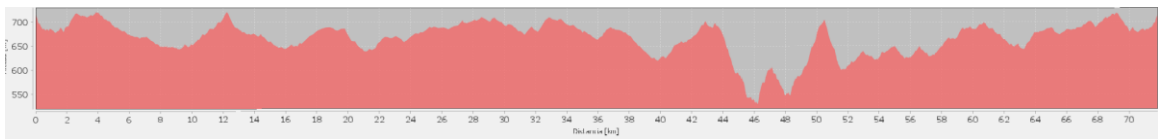
Una vez llegamos al santuario de la Virgen de Luna, continuamos hacia la localidad vecina de Pozoblanco, por el camino que une, dicha localidad, con el Santuario de la Virgen de Luna, ya que es patrona de ambos pueblos. Una vez lleguemos a Pozoblanco, giramos a la izquierda y tomaremos el camino a Montoro, para después girar a la izquierda, y enganchar así con el camino a Adamuz, también conocido como camino del “Búho”.

Seguidamente giramos a la derecha, para buscar el arroyo Guadalcazar y así comenzar una ligera subida hacia “Naval Pozuelo” y conectar con el camino de la “Bermejuela”, giramos a la derecha para bajar al “Castillejo”, zona con subidas y bajadas ligeras y vistas espectaculares, así, entraremos de lleno en el “Valle de la Concordia o Valle Burciegas”, subiendo por el camino de la “Pizarra”, por el cual se encuentran las antiguas minas de bismuto, como la mina de San Miguel, o mina de la Espuela. Llegaremos hasta la casa rural “Arroyo Judío”, guiando a la izquierda para emprender una bajada rápida y peligrosa, ya que al final cuenta con unas curvas en zeta, de izquierda a derecha, bastante cerradas.

La prueba continua por el camino del “Judío”, para después hacer un giro a la izquierda y coger el camino del “Moralejo o camino a Adamuz”, por el cual atravesaremos el “Polisar, Nava la Liebre y Nava la Brota”, donde existen explotaciones de ganado en extensivo, sobre todo de ganado vacuno y porcino. Dichos animales, se encuentran en libertad cercada, para que se alimenten de los pastos y de las bellotas, que es el alimento que proporciona

la encina. A esto se conoce como “la Montanera”.

Una vez ascendamos una ligera subida, pasaremos por “Navarredonda”, para girar a la derecha y terminar la ascensión en “Puerto Luna”, el cual nos indicará que nos encontramos de nuevo en el Santuario de la Jara. A continuación volvemos a coger el camino de la “Virgen de Luna”, en dirección a Villanueva de Córdoba, pero apartándose a la derecha por “Charcollana”, para buscar la “Verea de los Pastores”, por la zona conocida como la “Viñuela”, hasta volver a enganchar con el camino de “La Bermejuela o Fuente del Caño”, el cual nos llevará hasta Meta.



MEDIA MARATÓN XCM SERIES DIPUTACIÓN DE CÓRDOBA 50KM & D+900

Domingo 2 de Junio de 2024

La prueba ciclista discurre por dos paisajes bien diferenciados por su sustrato geológico: la suave penillanura del batolito granítico, y el abrupto relieve sobre los materiales sedimentarios.

Se sale desde Villanueva de Córdoba al sur por el Camino de las Huertas de Navalmilano, que hace mil años formaba parte del Balat al-‘Arus (“Camino de la Montaña”), conocido en la comarca como Camino del Armillat, la principal vía de comunicación entre Córdoba y Toledo durante el Califato omeya.

La primera parte transita por las dehesas que caracterizan al sustrato granítico de los Pedroches, donde coexiste un aprovechamiento agrario respetuoso con las generaciones futuras y la rica biodiversidad del monte mediterráneo. En la dehesa el cerdo ibérico y la oveja merina conviven junto a la paloma torcaz o la cigüeña negra.

El relieve del batolito es muy cómodo, solo los cauces de algunos arroyos acentúan moderadamente las pendientes. Al llegar al arroyo de Navalatienda (km 7) se ven desde el camino los restos de un puente de época califal que salvaba el arroyo en el Camino del Armillat.

Prosiguiendo hacia el sur, en el km 10 se encuentra a la derecha el cortijo del Torno, con un dolmen del Calcolítico en sus inmediaciones, caracterizado por sus pinturas esquemáticas.

En el km. 13 se toma el Camino de Pozoblanco a la Campiña, una antigua vía romana convertida en la Baja Edad Media en un camino de carne de la Mesta. Casi sin ningún elemento que defina el tránsito, se pasa de la llanura ligeramente ondulada del batolito granítico a los barrancos labrados en los más blandos materiales sedimentarios del periodo Carbonífero.

Se prosigue por el camino en dirección SE hasta que en el km 18,5 se llega a la Venta del Mercader, y se deja la vía pecuaria para tomar el camino de las Víboras al sur. En el km 20 comienza una pronunciada bajada de dos kilómetros y medio hasta vadear el río Varas con la cota más baja del trazado, 510 m sobre el nivel del mar. Prosigue un ascenso continuado hasta el km 26, donde se llega a los 678 m de altura en la Loma de la Garranchosa.

Se inicia otra bajada hasta el km 29, donde vuelve a cruzarse el río Varas a 550 m de altura. Se continúa en dirección norte por la conocida como Vereda del Muerto, con tendencia a la subida con algún arroyo que marca desniveles puntuales, hasta que en el km 37 regresamos al camino de las Víboras, y luego a la vía pecuaria de Pozoblanco a la Campiña, volviendo la transición casi imperceptible entre las pizarras sedimentarios y el granito del batolito.

Se cruza el arroyo Judío en el km 41 a 707, dejando a la derecha el dolmen del Torno por el que pasamos anteriormente. Proseguimos al norte por el camino de Navalmilano, hasta que el km 47 tomamos el camino de la Venta del Mercader, que se deja en la finca del Quintillo para tomar el camino de los Barreros de Navalconejo, por el que se entra en Villanueva tras 50 km de recorrido, siempre al este de la carretera de Obejo a Villanueva de Córdoba.



Forma de realizar la inscripción.

Las inscripciones se realizan en la sección “inscripciones” de la web www.vueltabttvillanuevadecordoba.com y <https://andaluciacyclismo.com/>, el pago sólo se puede realizar por internet, a través de la pasarela de pago de forma segura y sencilla con tarjeta de crédito. No se considera formalizada la inscripción hasta que no se realiza el pago de la misma.

DEVOLUCION

El interesado en la cancelación y devolución de su inscripción deberá solicitar la misma mediante correo electrónico dirigido a fac@andaluciacyclismo.com indicando su petición, el nombre de la prueba y su DNI. Dicha solicitud deberá hacerse desde la dirección de correo electrónico indicada en su inscripción. La devolución del importe de inscripción se realizará atendiendo a la fecha de solicitud, de manera que:

- **Reembolso del 100% para solicitudes realizadas hasta dos semanas antes de la prueba.**
- **Reembolso del 50% para solicitudes realizadas hasta una semana antes de la prueba.**
- **No existirá reembolso para solicitudes realizadas en la semana de la prueba.**

CAMBIOS DE TITULAR

Existe la posibilidad de realizar un cambio de titularidad del dorsal hasta 15 días antes de la prueba. Siendo responsabilidad del participante comunicar los datos de la cesión, sin derecho alguno a ningún tipo de devolución por parte de la organización, teniendo que ajustarse a los plazos requeridos en el punto anterior. Pasado este plazo la inscripción se considerará definitiva no pudiéndose transferir.

SEGURIDAD

La seguridad en la vía pública y el control del tráfico será responsabilidad de la organización y de los cuerpos de seguridad del municipio donde transcurre la prueba. **NO OBSTANTE LA PRUEBA PASA POR PISTAS FORESTALES ABIERTAS AL TRAFICO DONDE EL CICLISTA DEBERÁ PRESTAR ATENCIÓN Y EXTREMAR LA PRECAUCIÓN.** Los únicos vehículos autorizados a seguir la prueba serán los designados por la organización y el delegado técnico de la prueba que irán debidamente acreditados.

La organización controlará las zonas de avituallamiento así como el acceso de todas las personas a la zona de recuperación. Durante el recorrido habrá asistencia técnica y médica suficiente, cualificada y acorde a la normativa vigente y al número de participantes.

Los servicios médicos de la organización así como los oficiales técnicos, estarán autorizados a retirar a cualquier participante por razones médicas.

RECORRIDOS

La prueba deportiva costara de 2 DIAS según modalidad:

1 de Junio de 2024: 1° ETAPA DEHESA; MEDIA MARATON

2 de Junio de 2024: 2° ETAPA OLIVAR DE SIERRA; MARATON

La organización es responsable de la señalización y control de los recorridos.

El recorrido estará debidamente marcado con cintas y flechas además del apoyo personal de voluntarios que se considere oportuno. Los lugares donde no exista ninguna marca, será porque la ruta continúa por la vereda más ancha. La organización facilitará los track del recorrido en formato gpx y kml, un día antes de la prueba.

La organización se reserva el derecho de cambiar, los recorridos publicados pudiéndose verse alterados, reducidos o eliminados, así como horarios y fechas de realización si por razones meteorológicas u otras circunstancias no pudiese desarrollarse según lo previsto. Los cambios serían anunciados con la máxima antelación posible y siempre habiendo sido consensuados previamente con el organizador y el comité técnico de la prueba.

SALIDADAS/LLEGADAS NEUTRALIZADAS.

Las salidas podrán ser neutralizadas por motivos de seguridad siendo encabezada por un vehículo de la organización hasta que el técnico oficial de la salida empezara la prueba deportiva.

La llegada podrá ser neutralizada igualmente por motivos de seguridad por lo que la toma de tiempos terminará en el punto que la organización considere oportuno, considerándose este punto como fin de carrera. La distancia desde ahí hasta meta será obligatoria si lo considera la organización y se tendrá que cubrir en un tiempo máximo estipulado por la organización desde que paso por la llegada, fuera de este tiempo quedará fuera de carrera.

CONTROL TÉCNICO DE LA PRUEBA

La responsabilidad del control técnico de cada una de las pruebas, estará a cargo del director técnico del evento, el cual estará ayudado por oficiales técnicos, los cuales asumen el control de la prueba mediante controles de paso intermedio y de dorsales durante el recorrido.

La prueba se someterá al reglamento de la Federación Española de Ciclismo.

Se tomarán los tiempos parciales situados en distintos puntos de la prueba mediante cronometraje manual y por chip.

La organización establecerá un tiempo máximo para el paso de los participantes por cada control de paso que será comunicado con anterioridad y en la web oficial, siendo obligatorio para el participante su conocimiento, siendo controlados por los directores técnicos habilitados para ello.

Para cada etapa y el buen conocimiento de está encontrareis un rutometro de forma detallada el perfil de la prueba, recorridos, altimetrías, zonas de control y avituallamientos, cierre de paso por las zonas de control, aun así la organización facilitará los tracks de las etapas antes de la prueba.

MATERIAL OBLIGATORIO

Todos los participantes deberán llevar el dorsal y la placa que la organización le entregue. La placa debe de ir colocada en la parte delantera de la bicicleta y el dorsal en la espalda del participante, ambos perfectamente visibles. La placa dorsal incluye un chip y servirá para ambos días, la pérdida de la misma será motivo de descalificación de la competición aunque puede realizar el recorrido identificándose ante los jueces.

Es de obligatorio cumplimiento el uso del casco rígido y homologado, que estará siempre abrochado mientras el deportista esté en contacto con la bicicleta.

Para aquellos participantes que utilicen ropa de abrigo en alguna de las etapas, la organización no prevé ni su recogida ni tampoco abastecer al participante de este material.

Es necesario o recomendable llevar un **KIT BASICO DE HERRAMIENTAS** como elementos básicos para el cambio y cámaras, aunque la organización prevea diferentes puntos de asistencia mecánica.

TELEFONO MÓVIL perfectamente en funcionamiento y con batería suficiente, teniendo previamente que haber facilitado el número de teléfono a la organización y a su vez la organización facilitará su teléfono en caso de emergencia.

Llevar agua y alimentación, siendo aconsejable geles y barritas.

Los dispositivos de GPS no son obligatorios pero si muy aconsejables antes cualquier imprevistos que pudiera surgir durante la prueba, así como la eliminación o modificación de balizas y marcas que por desgracia se producen en muchas carreras por elementos ajenos a la organización. Con el fin de que el participante tenga siempre la ruta, la organización facilitará los

traks de cada etapa para su seguimiento, con ellos garantizamos el seguimiento de la ruta correcta. El no disponer de dispositivo de seguimiento, se entenderá como que el participante conoce de antemano la ruta propuesta, sin menoscabar esto que la ruta estará balizada y marcada previamente.

PARTICIPANTES

Los participantes se comprometerán a respetar las reglas de la competición, el reglamento de la Federación Española de Ciclismo, así como a conocer el recorrido de cada segmento. La organización facilitara la información necesaria para que así sea.

Se podrá recibir asistencia y ayuda técnica de otro participante, mientras esté celebrándose la prueba deportiva, no pudiendo ser acompañado por nadie ajeno a la prueba durante el recorrido ciclista, pudiendo ser descalificado.

En la zona de salida habrá una zona de control de material y firmas de obligatorio cumplimiento, será necesaria la licencia del ciclista y en su defecto el DNI, (documento con foto para la comprobación de la identidad del participante), así como los dorsales, sin doblar ni manipular, que la organización proporcione.

Para la posterior retirada del material, también será necesario presentar licencia o DNI, que acredite e identifique al propietario del material.

Se dispondrá de zonas de recuperación con agua, refrescos y fruta, durante y al finalizar la prueba en la zona de postmeta para todos los participantes. Por el hecho de participar, la organización le garantiza una prueba a la altura que merece un evento de esta envergadura.

Se entregara para el buen transcurso del evento una pulsera identificativa para poder optar a los diferentes servicios que te ofrece la organización, la cual debe ser mostrada en caso de ser solicitada por el personal voluntario y la organización, durante los tres días que dura la prueba deportiva.

DESARROLLO DE LA PRUEBA

La Prueba tendrá salida a las 9:45 min de los días 1 y 2 de Junio de 2024.

Las salidas de cada una de las pruebas se realizan en pelotón, pudiendo ser neutralizada si la organización lo estima oportuno.

El control de firmas se realiza desde 1 hora hasta 20 minutos antes de la salida.

La parrilla de salida se abre 30 minutos antes de la salida, habiendo diferentes parrillas de salida en función de la clasificación general de la prueba.

Cinco minutos antes de la hora de la salida no está permitida el acceso a ningún participante en la parrilla de salida, teniéndose que colocar en el último cajón de salida.

Por motivos de seguridad las etapas podrían ser con salidas neutralizadas, siendo el vehículo de seguridad y del director técnico el que encabece a los participantes y den el inicio de la etapa.

Habrán puntos de control de paso por los que tendrán que pasar obligatoriamente los participantes.

Se establecen un punto de cierre de control intermedio donde los participantes deben de rodar dentro del tiempo de paso establecido previamente por el comité técnico para no ser considerados fuera de prueba.

RECOGIDA DE DORSALES

Tanto la localización del lugar de la entrega de dorsales, como así también sus respectivos horarios se comunican con suficiente antelación a la prueba en la sección de noticias de la web oficial. Para la retirada del dorsal y el resto de material, los participantes deben portar el DNI o documento oficial que acredite la edad e identidad. En ningún caso se entregan dorsales que no correspondan al interesado salvo que presente una copia del DNI del interesado y una autorización firmada por este.

AVITUALLAMIENTOS

A lo largo de los recorridos existirán varios avituallamientos líquidos y sólidos, situados en los puntos marcados en el rutómetro de la prueba. Esta información más detallada se encuentra disponible en la sección de recorrido de la web oficial.

La zona de asistencia de los equipos tendrá la misma ubicación que los avituallamientos de organización, y solamente esta.

PUNTOS DE CIERRE DE CONTROL

En la etapa Primera el punto de control estará en el punto km 36,5 el cual a las 13:55 se cerrará.

Se les informará a los corredores, que siguen en carrera pero se les quita el dorsal. Y NO TENDREMOS QUE IR NADIE DE LA ORGANIZACIÓN DETRÁS DE ELLOS.

En la etapa 2 el punto de control estará en el punto km 31 a las 14:01 se cerrará.

Se les informará a los corredores, que siguen en carrera pero se les quita el dorsal. Y NO TENDREMOS QUE IR NADIE DE LA ORGANIZACIÓN DETRÁS DE ELLOS

Con el fin de garantizar la seguridad y seguimiento de los participantes se han establecido unos cierres de control horarios que deben ser cumplidos. A los participantes que se vean afectados por estos cierres de control se les darán opciones para poder llegar a la zona de salida y meta de la forma más rápida garantizando en todo momento su seguridad.

Todos los participantes están obligados a cumplir estos controles horarios, en caso de no hacerlo se les retirará el dorsal y dejarán de participar en la carrera. Estos puntos y horarios se comunicarán en la página web oficial según se acerque el día de celebración de la prueba porque estos dependerán de las condiciones del terreno y de la meteorología.

ASISTENCIA MÉDICA

La organización dota a la prueba de un servicio sanitario y un plan de emergencia sanitario de control y seguimiento en acorde al recorrido y al número de participantes previsto. Durante el desarrollo de la prueba y de forma permanente un equipo médico, ambulancias de traslado y UVI móviles velarán por la seguridad y la atención de los participantes.

Durante el desarrollo de la prueba, la organización dispone de un teléfono de contacto de atención sanitaria en caso de sufrir algún accidente o problema de salud en el recorrido. Este teléfono de contacto se comunicara a los participantes antes de la salida o en los elementos identificativos de la prueba.

ASISTENCIA MECÁNICA

La organización tiene previsto varios puntos de Asistencia Mecánica tanto en la zona de Salida y Meta, como a lo largo del recorrido para intentar solucionar todos los problemas mecánicos que puedan surgir durante la prueba, exceptuando los pinchazos que tienen que solucionar los propios participantes. Es gratuita la mano de obra durante la etapa, pero en caso de ser necesaria alguna pieza de recambio, es por cuenta del participante pero con un precio especial.

MEDIO AMBIENTE

Las pruebas se desarrollan en su mayor parte por la Dehesa de los Pedroches, parajes de excepcional belleza natural, por lo que será obligación de todos preservar el entorno evitando arrojar desperdicios fuera de las áreas de control. Será motivo de descalificación el incumpliendo de esta norma elemental por parte de los participantes.

PROTECCION DE DATOS PERSONALES Y DERECHO DE IMAGEN.

La Organización garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de protección de datos de carácter personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en la empresa y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias de la misma.

La aceptación del presente reglamento implica obligatoriamente que el participante autoriza a la organización a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la prueba, de todas las formas posibles (radio, tv, prensa, video, foto, dvd, internet, carteles, medios de comunicación, etc...), y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

MODIFICACIONES EN EL REGLAMENTO.

La organización se reserva el derecho de modificar el presente reglamento en cualquier punto o apartado.

Las modificaciones del presente reglamento en caso de producirse podrán ser comunicadas a los corredores ya inscritos vía correo electrónico, publicación en la web oficial o en el tablón de anuncios en los días de desarrollo de la prueba.

DIRECTOR DE LA PRUEBA

Cuando sea necesario interpretar el reglamento o cuando un hecho concreto no esté especificado en este reglamento, la decisión del Director de la prueba será definitiva e incuestionable. Esta decisión deberá estar aprobada por el presidente del jurado técnico de la prueba.